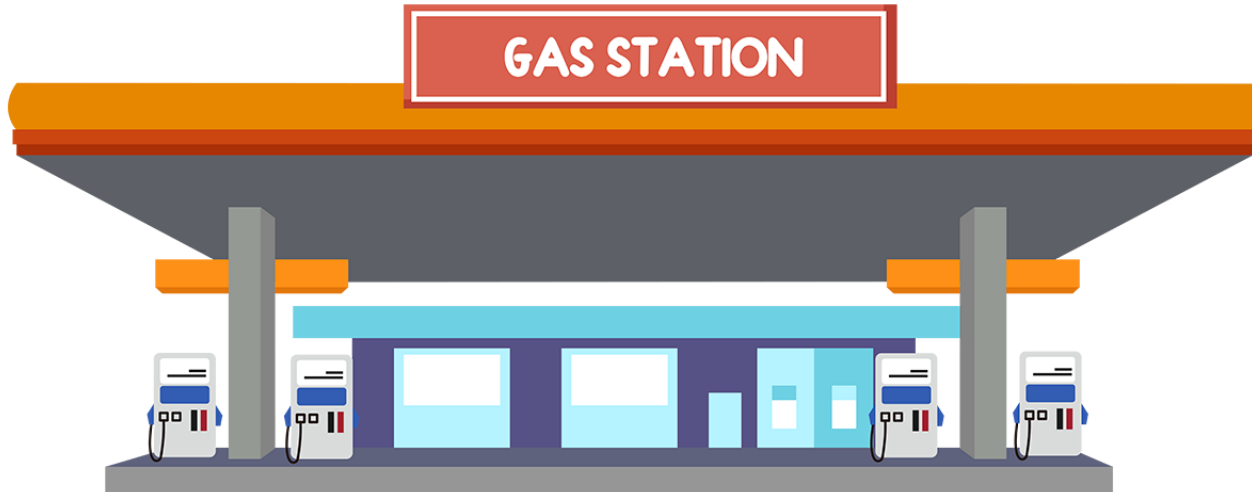


การขออนุญาตใหม่,แก้ไขเปลี่ยนแปลง



การขออนุญาตใหม่ และการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง แบ่งเป็น 2 ระยะ ได้แก่

ระยะที่ 1 : เห็นชอบแบบแปลน



ยื่น ฐพ.น.1
พร้อมเอกสาร



45 วันทำการ



แจ้งหนังสือ
เห็นชอบแบบ

ระยะที่ 2 : พิจารณาออกใบอนุญาต

ทำการก่อสร้าง



ระหว่างก่อสร้าง สามารถ
ดำเนินการนัดหมายเพื่อทำการ
ทดสอบระบบท่อ ถึง ระบบไฟฟ้า



ยื่นหนังสือขอรับ
ใบอนุญาต พร้อม
ผลทดสอบที่
เกี่ยวข้อง



30 วันทำการ



ใบอนุญาต



กระทรวงพลังงาน
MINISTRY OF ENERGY

เอกสารประกอบ ระยะที่ 1

1. คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ (แบบ รว.น.1) (ฉบับจริง 1 ฉบับ)

หมายเหตุ: ผู้มีอำนาจลงนาม

2. บัตรประชาชน (ฉบับจริง 1 ฉบับ)

หมายเหตุ: กรณีบุคคลธรรมดา

3. ทะเบียนบ้าน (ฉบับจริง 1 ฉบับ)

หมายเหตุ: กรณีบุคคลธรรมดา

4. หนังสือรับรองนิติบุคคล (สำเนา 1 ชุด)

หมายเหตุ: กรณีนิติบุคคล / ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน / รับรองสำเนาถูกต้องทุกหน้า

5. หนังสือมอบอำนาจ (ฉบับจริง 1 ชุด)

รายละเอียดเอกสาร: (ถ้ามี) (พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับ

ประเภทการใช้เอกสาร: กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นมาดำเนินการแทน

6. เอกสารแสดงสิทธิใช้ที่ดิน (สำเนา 1 ชุด)

รายละเอียดเอกสาร: เช่น โฉนดที่ดิน / น.ส.๓ / น.ส.๓ ก / ส.ค.๑ เป็นต้น

หมายเหตุ: รับรองสำเนาถูกต้องทุกหน้า

7. เอกสารแสดงว่าผู้ขอรับใบอนุญาตมีสิทธิใช้ที่ดินหรือหนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดินหรือหนังสือชอบที่ดินดังกล่าว (สำเนา 1 ฉบับ)

หมายเหตุ: รับรองสำเนาถูกต้องทุกหน้า

8. หนังสือแจ้งการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง (สำเนา

หมายเหตุ: รับรองสำเนาถูกต้องทุกหน้า

9. แผนผังบริเวณสถานที่ประกอบกิจการและแบบก่อสร้าง (ฉบับจริง 3 ชุด)

รายละเอียดเอกสาร: แผนผังโดยสังเขป แผนผังบริเวณและแบบก่อสร้าง ระบบความปลอดภัย ระบบท่อน้ำฝน : ระบบอุปกรณีนีรภัย แบบระบบไฟฟ้า ระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าและสิ่งปลูกสร้างอื่น ระบบควบคุมไอน้ำมัน

หมายเหตุ: วิศวกรผู้ออกแบบลงนามทุกหน้า

10. รายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรง และระบบที่เกี่ยวข้อง (ฉบับจริง 1 ชุด)

หมายเหตุ: วิศวกรผู้ออกแบบลงนามทุกหน้า

11. หนังสือรับรองของวิศวกรผู้ออกแบบพร้อมใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

หมายเหตุ: รับรองสำเนาถูกต้องที่ใบอนุญาต

12. หนังสืออนุญาตให้ทำทางเชื่อมถนนสาธารณะ หรือทางหลวง หรือถนนส่วนบุคคล (สำเนา

รายละเอียดเอกสาร: สำเนาแผนผังที่ได้รับอนุญาตทำทางเชื่อมถนนสาธารณะ หรือทางหลวง หรือถนนส่วนบุคคล อนุญาตทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

หมายเหตุ: กรณียังไม่ได้ยื่นในระยะที่ 1 ให้นำมายื่นก่อนพิจารณาออกใบอนุญาต / รับรองสำเนาถูกต้องทุกหน้า



เอกสารประกอบ ระยะที่ 2

1. หนังสือแจ้งขอรับใบอนุญาต พร้อมทั้งนำส่งเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่ต้องยื่นก่อนออกใบอนุญาต (ฉบับจริง 1 ฉบับ)

2. ผลการทดสอบและตรวจสอบ (ฉบับจริง 1 ชุด)

รายละเอียดเอกสาร: ผลการทดสอบถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ระบบไฟฟ้า ระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย และระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง

3. หนังสืออนุญาตให้ทำทางเชื่อมถนนสาธารณะ หรือทางหลวง หรือถนนส่วนบุคคล (สำเนา 1 ชุด)

รายละเอียดเอกสาร: สำเนาหนังสืออนุญาตพร้อมด้วยสำเนาแผนผังที่ได้รับอนุญาตทำทางเชื่อมถนนสาธารณะ หรือทางหลวง หรือถนนส่วนบุคคล หรือสำเนาหนังสืออนุญาตพร้อมด้วยสำเนาแผนผังที่ได้รับอนุญาตทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

หมายเหตุ: กรณียังไม่ได้ยื่นในระยะที่ 1 / รับรองสำเนาถูกต้องทุกหน้า

4. สัญญาประกันภัยหรือกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย แก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 (สำเนา 1 ฉบับ)

รายละเอียดเอกสาร: กรณีสัญญาประกันภัยหรือกรมธรรม์ประกันภัยที่มีเอกสารแนบท้ายจะต้องแสดงให้เห็นว่าเอกสารแนบท้ายนั้นเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาสัญญาประกันภัยหรือกรมธรรม์ประกันภัยพร้อมทั้งให้รับรองสำเนาโดยผู้รับใบอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจทุกหน้า

หมายเหตุ: รับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้รับมอบอำนาจทุกหน้า

5. บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน (สำเนา 1 ชุด)

รายละเอียดเอกสาร: บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานสถานบริการน้ำมัน

หมายเหตุ: รับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้ปฏิบัติงานรายนั้น

6. เอกสารหลักฐานอื่น ๆ (ฉบับจริง 1 ชุด / สำเนา 1 ชุด)

หมายเหตุ: (ถ้ามี)



คู่มือการปฏิบัติงานในการพิจารณา
อนุญาต



กระทรวงพลังงาน
MINISTRY OF ENERGY

กรณีแก้ไขเปลี่ยนแปลงชนิดน้ำมัน

ไวไฟเดียวกัน

ไวไฟมาก(เบนซิน) → ไวไฟมาก(แก๊ส95)

ไวไฟน้อย(ดีเซล) → ไวไฟน้อย(ดีเซลB7)



ทำได้ทันที

ไวไฟมาก(เบนซิน) → ไวไฟน้อย(ดีเซล)

ทำหนังสือแจ้ง
เมื่อ จนท.ลงรับหนังสือแล้ว
ทำได้ทันที



ไวไฟน้อย(ดีเซล) → ไวไฟมาก(เบนซิน)

ยื่น ฐพ.น.4

- แบบฯ แผนผัง การจัดเก็บที่เปลี่ยนแปลง
- แบบระบบควบคุมไอ (ถ้าทำเพิ่ม)
- ทดสอบใหม่ (ถ้าเปลี่ยนท่อน้ำมัน ท่อไอ ถึงเก็บน้ำมัน ไฟฟ้า)
- แบบผลทดสอบครั้งสุดท้าย (ไม่เปลี่ยนแปลงทางวิศวกรรม)

ทำได้เมื่อได้รับอนุญาต



ไวไฟมาก(เบนซิน) → ไวไฟน้อย(ดีเซล) (แบบถาวร)

ยื่น ฐพ.น.4

- แบบฯ แผนผัง การจัดเก็บที่เปลี่ยนแปลง
- แบบผลทดสอบครั้งสุดท้าย (ไม่เปลี่ยนแปลงทางวิศวกรรม)

ทำได้เมื่อได้รับอนุญาต
(ไม่ต้องทดสอบใหม่)



แนวทางปฏิบัติ
กรณีเปลี่ยนชนิดน้ำมัน



กระทรวงพลังงาน
MINISTRY OF ENERGY

กรณีแก้ไขเปลี่ยนแปลงระบบท่อ ระบบไฟฟ้า แนวเขตสถานบริการ

ระบบท่อ ถังเก็บน้ำมัน

ยื่น ฐพ.น.4

- แบบฯ แผนผัง ที่จะขอเปลี่ยนแปลงในเขตสถานบริการ
- แบบระบบท่อ หรือถังเก็บน้ำมันที่แก้ไข
- ทดสอบใหม่ (ถ้าเปลี่ยนท่อน้ำมัน ท่อไอ ถังเก็บน้ำมัน ไฟฟ้า)

ทำได้เมื่อได้รับอนุญาต

ระบบไฟฟ้า

ยื่น ฐพ.น.4

- แบบฯ แผนผัง ที่จะขอเปลี่ยนแปลงในเขตสถานบริการ
- แบบระบบไฟฟ้า
- ทดสอบใหม่ (ถ้าเปลี่ยนท่อน้ำมัน ท่อไอ ถังเก็บน้ำมัน ไฟฟ้า)

ทำได้เมื่อได้รับอนุญาต

แนวเขตสถานบริการ ,อาคารบริการ, หลังคาคลุมตู้จ่าย

ยื่น ฐพ.น.4

- แบบฯ แผนผัง ที่จะขอเปลี่ยนแปลงในเขตสถานบริการ
- ไม่ต้องทำการทดสอบ
- จนท. ตรวจสอบหน้างาน เป็นไปตามแบบหรือไม่

ทำได้เมื่อได้รับอนุญาต

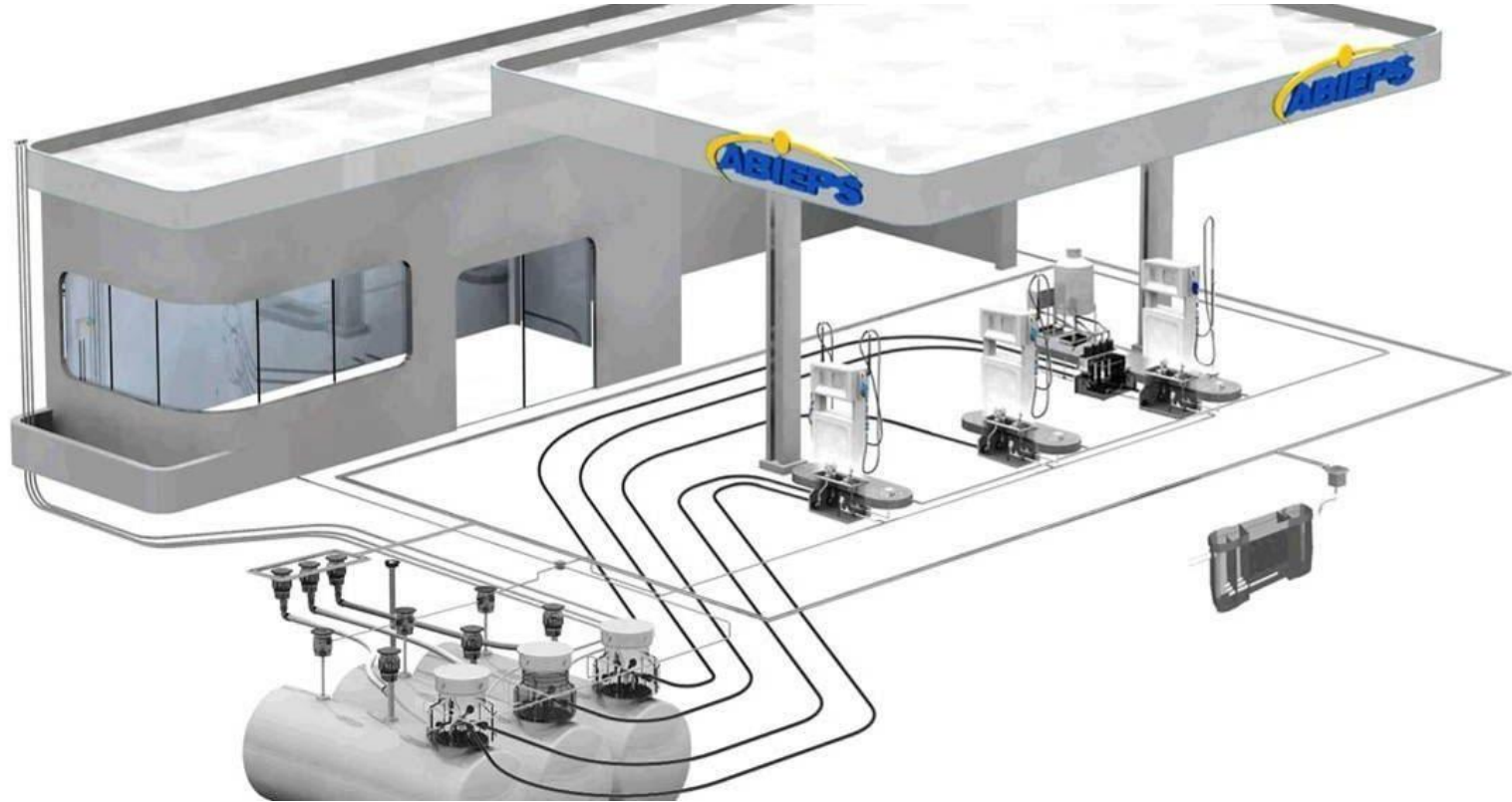


ประกาศกรมฯ
เรื่อง ถ่ายโอนภารกิจ



กระทรวงพลังงาน
MINISTRY OF ENERGY

กรณีแก้ไขเปลี่ยนแปลงระบบท่อ ระบบไฟฟ้า แนวเขตสถานบริการ



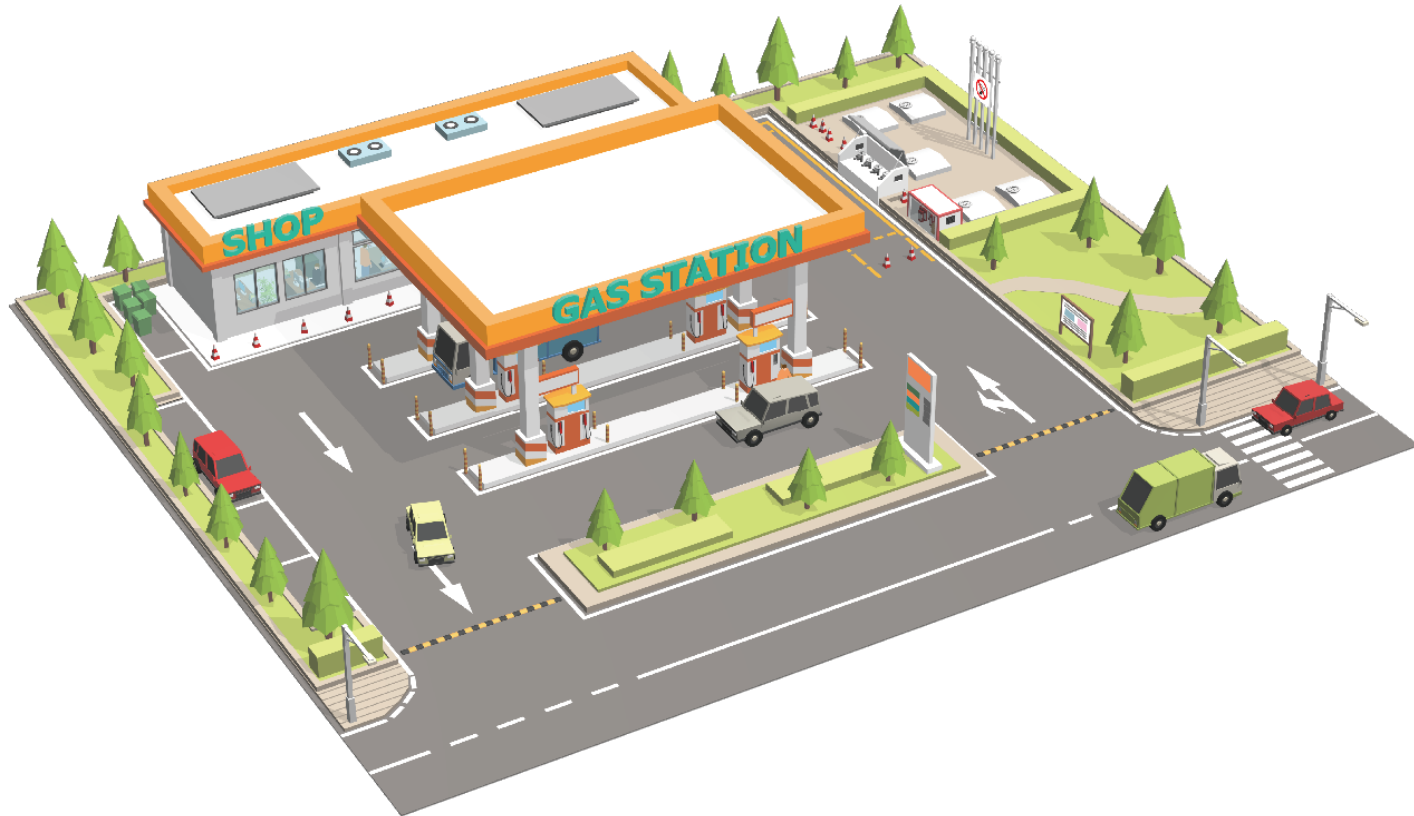
- เปลี่ยนท่อน้ำมัน ท่อไอ เปลี่ยนถังเก็บน้ำมัน เปลี่ยนตู้จ่ายน้ำมัน
- เพิ่มท่อน้ำมัน ท่อไอ เพิ่มถังเก็บน้ำมัน เพิ่มตู้จ่ายน้ำมัน
- การเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่ผิดไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้

- ลักษณะนี้ถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงทางวิศวกรรมหลังจากดำเนินการแล้วต้องมีการทดสอบและตรวจสอบตามกฎหมายกระทรวงพลังงาน



กระทรวงพลังงาน
MINISTRY OF ENERGY

กรณีแก้ไขเปลี่ยนแปลงระบบท่อ ระบบไฟฟ้า แนวเขตสถานีบริการ



- การเปลี่ยนแปลงอาคาร
บริการ หลังคาคลุมตู้
จ่าย หรือแนวเขตสถานี
บริการน้ำมัน

- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะนี้ให้ดำเนินการตรวจสอบโดยการตรวจจาก
สถานที่จริงเทียบกับแบบแปลนที่ได้รับความเห็นชอบ



การควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง

กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมัน
เชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๓

ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนด
เขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุม
ไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๓

กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง
พ.ศ. ๒๕๕๐

ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนด
เขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุม
ไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐



๗ จังหวัด ดังนี้

(รวมกรุงเทพ สมุทรปราการ นนทบุรี ปทุมธานี)

สถานีบริการน้ำมันประเภท ก

VRU Stage I



ระบบควบคุมไอน้ำมัน ต้องผ่านการทดสอบและตรวจสอบตาม
กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐
ข้อ ๑๖ (๕) (๗) และ ๑๗ (๗)

ข้อ	รายละเอียด	ใช่	ไม่ใช่
๑๖	ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๑		
๑๖ (๕)	อุปกรณ์นิรภัย (PV Vent) ต้องเริ่มเปิดระบายเมื่อมีการถ่ายเทน้ำมันเชื้อเพลิงจากรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงลงสู่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน แต่ต้องไม่มากกว่าความดันออกแบบของถัง (ประมาณ 3 psi=83 นิ้วน้ำ) และเปิดระบายความดันสูญญากาศ เมื่อเกิดสูญญากาศภายในถังที่มีความดันสูญญากาศไม่เกิน ๘ นิ้วน้ำ		
๑๖ (๗)	ระบบท่อของระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนการใช้งานต้องทำการทดสอบด้วยความดันไม่น้อยกว่า 10 psi เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที ต้องไม่ปรากฏรอยรั่วซึมใด ๆ		
๑๗	ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๒		
๑๗ (๗)	ก่อนการใช้งานต้องทำการทดสอบด้วยความดันไม่น้อยกว่า 10 psi เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที ต้องไม่ปรากฏรอยรั่วซึมใด ๆ		



ระบบควบคุมไอน้ำมัน ต้องผ่านการทดสอบและตรวจสอบตาม
กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐

กรณีครบวาระ ทุก 2 ปี

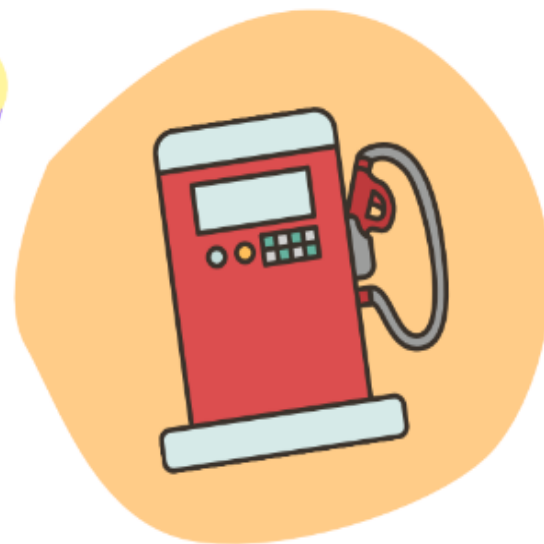
ข้อ	รายละเอียด	ใช่	ไม่ใช่
๑๖	ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๑		
๑๖ (๕)	(ก) อุปกรณ์นิรภัย (PV Vent) ต้องเริ่มเปิดระบายเมื่อมีการถ่ายเทน้ำมันเชื้อเพลิงจากรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงลงสู่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน แต่ต้องไม่มากกว่าความดันออกแบบของถัง (ประมาณ 3 psi=83 นิ้วน้ำ) และเปิดระบายความดันสู่บรรยากาศ เมื่อเกิดสุญญากาศภายในถังที่มีความดันสุญญากาศไม่เกิน ๘ นิ้วน้ำ (ข) ต้องทำการทดสอบอุปกรณ์นิรภัยดังกล่าวทุกสองปี		
๑๖ (๘)	ให้มีการทดสอบระบบระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๑ ทุกสองปี โดยใช้ก๊าซเฉื่อยอัดด้วยความดันไม่น้อยกว่า 1 psi เป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที ต้องไม่ปรากฏรอยรั่วซึมใด ๆ		
๑๗	ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๒		
๑๗ (๗)	ให้มีการทดสอบระบบระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๒ ทุกสองปี โดยใช้ก๊าซเฉื่อยอัดด้วยความดันไม่น้อยกว่า 1 psi เป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที ต้องไม่ปรากฏรอยรั่วซึมใด ๆ		



การจด การแจ้ง เปลี่ยนแปลงรายการค้า
ของผู้ค้าน้ำมัน
มาตรา 11



“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า



- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว
 - น้ำมันเบนซิน
 - น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน
 - น้ำมันก๊าด
 - น้ำมันดีเซล
 - น้ำมันเตา
 - น้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่น
 - ก๊าซธรรมชาติ
 - น้ำมันดิบหรือสิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นวัตถุดิบในการกลั่นหรือผลิตเพื่อให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าวข้างต้นและให้หมายความรวมถึงสิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนดให้เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
- เช่น **ไบโอดีเซล** และ **เอทานอล** เป็นต้น



“ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง”

หมายความว่า

ผู้กระทำการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยซื้อ นำเข้ามาในราชอาณาจักร หรือ
ได้มาไม่ว่าด้วยประการใดเพื่อจำหน่าย และให้หมายความรวมถึงผู้กลั่น
หรือผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

แต่ทั้งนี้ ไม่รวมถึงผู้ได้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม





“สถานีบริการ” หมายความว่า

สถานที่สำหรับจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชนโดยวิธีเติมหรือ
ใส่ลงในที่บรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะ โดยใช้มาตรวัดน้ำมัน
เชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยมาตราชั่งตวงวัด ที่ติดตั้งไว้เป็นประจำ
และให้หมายความรวมถึงสถานที่จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่
ประชาชนตามที่กำหนดในกฎกระทรวง



ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

แบ่งแยก ออกได้ 3 ระดับ คือ

- ผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ = มาตรา 7
- ผู้ค้าน้ำมันรายย่อย = มาตรา 10
- สถานีบริการ = มาตรา 11



ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11

(สถานีบริการ)

ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันซึ่งดำเนินการค้าน้ำมันโดยจัดตั้งเป็นสถานีบริการต้องยื่นขอจดทะเบียนต่ออธิบดี

- ** สถานีบริการที่มาตรา 7 มาตรา 10 ดำเนินการเอง ไม่ต้องขอจดมาตรา 11
- ** ตู้น้ำมันหยอดเหรียญ ต้องจด มาตรา 11



กฎหมายที่กำหนดแบบ การจด มาตรา 7 มาตรา 10 มาตรา 11

- ประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง กำหนดแบบคำขอ ใบอนุญาต ใบทะเบียน และใบแทนใบอนุญาต หรือใบแทนใบทะเบียน ของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 มาตรา 10 และมาตรา 11 พ.ศ. 2545

- กำหนดแบบคำขอรับใบอนุญาต และใบทะเบียนของผู้ค้าน้ำมัน

มาตรา 7 กำหนดให้

แบบคำขอ = นพ 101

ใบอนุญาต = นพ 104

มาตรา 10 กำหนดให้

แบบคำขอ = นพ 102

ใบอนุญาต = นพ 105

มาตรา 11 กำหนดให้

แบบคำขอ = นพ 103

ใบอนุญาต = นพ 106



การแจ้งเลิกและแจ้งเปลี่ยนแปลง

มาตรา 14 เมื่อรายการตามที่ได้ขออนุญาตไว้ตามมาตรา 7 หรือได้จดทะเบียนไว้ตามมาตรา 10 หรือมาตรา 11 ได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ค้าน้ำมันแจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายการตามแบบที่อธิบดีกำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เปลี่ยนแปลงการเลิกการประกอบกิจการค้าน้ำมันตามมาตรา 10 มาตรา 11 หรือการขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ให้ผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันแจ้งต่ออธิบดีภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เลิกกิจการตามแบบที่อธิบดีกำหนด เพื่อลบรายการออกจากทะเบียน

- มาตรา 10 มาตรา 11 และมาตรา 12 ต้องแจ้งเลิกภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่เลิก
- ผู้ค้าและผู้ขนส่งต้องแจ้งเปลี่ยนแปลง ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลง



กฎหมายที่กำหนดแบบ การแจ้งเลิกและแจ้งเปลี่ยนแปลง

ประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง กำหนดแบบแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 มาตรา 10 และมาตรา 11 และแบบแจ้งเลิกเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 มาตรา 11 และผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 พ.ศ. 2545

- กำหนดแบบการแจ้งเปลี่ยนแปลงรายการ ของ มาตรา 7 มาตรา 10 และมาตรา 11

คือ แบบ นพ 107

- กำหนดแบบการแจ้งเลิก ของ มาตรา 10 มาตรา 11 และมาตรา 12

คือ แบบ นพ 111



ค่าธรรมเนียมรายปี

มาตรา 15 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ต้องชำระค่าธรรมเนียมรายปี ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงตลอดเวลาที่ยังประกอบกิจการ ถ้ามิได้ชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลาที่กำหนดให้เสียเงินเพิ่มอีกร้อยละสามต่อเดือน และถ้ายังไม่ยินยอมชำระค่าธรรมเนียมโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้หยุดประกอบกิจการไว้จนกว่าจะได้ชำระค่าธรรมเนียมและเงินเพิ่มครบจำนวน

- ผู้ค้าและผู้ขนส่งน้ำมันจะต้องชำระค่าธรรมเนียมรายปี (ตามปฏิทิน) ตลอดเวลาที่ยังประกอบการอยู่
- ถ้าชำระล่าช้าจะมีเงินเพิ่มร้อยละ 3 ต่อเดือน และจะถูกเจ้าหน้าที่ให้สั่งหยุดประกอบกิจการ



ค่าธรรมเนียมรายปีของ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11

คิดค่าธรรมเนียมตามหัวจ่ายน้ำมัน แต่รวมแล้ว ไม่เกิน 5,000 บาท

หัวจ่ายที่ 1 - 5 = 1,000 บาท

หัวจ่ายที่ 6 เป็นต้นไป คิดเพิ่มอีกหัวจ่ายละ 100 บาท จนถึงหัวจ่ายที่ 45

45 หัวจ่าย = 5,000 บาท (1-5 หัว = 1,000 + (6-45 = 40 หัว = 4,000))

ตั้งแต่หัวจ่ายที่ 46 เป็นต้นไป (ไม่คิดเพิ่ม) = 5,000 บาท



Q & A

---ขอขอบคุณ---



ช่องทางติดต่อ

เบอร์สำนักงาน

โทร.038-694011 , มือถือ. 084-3569678

อีเมลล์ : rayong@energy.go.th



เอกสารประกอบการบรรยาย